

DAFTAR ISI

LEMBAR PERSETUJUAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
ABSTRAK.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang.....	1
B. Identifikasi Masalah.....	5
C. Rumusan Masalah.....	6
D. Tujuan Penelitian.....	6
E. Kegunaan Penelitian.....	6
F. Kerangka Pemikiran.....	7
G. Hipotesis	11

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

A. Kebijakan Publik.....	12
B. Penelitian Sebelumnya.....	14
C. Implementasi Kebijakan.....	18
D. Implementasi Kebijakan Menurut Teori George Edward III.....	23
E. Efektivitas	25
F. Hubungan Implementasi Kebijakan dengan Efektivitas.....	30
G. Lalu Lintas	31

1. Pengertian Lalu lintas.....	31
2. Komponen Lalu Lintas.....	32

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

A. Metode Penelitian.....	33
B. Populasi dan Sampel.....	34
C. Variabel Penelitian.....	37
D. Teknik Pengumpulan Data.....	40
E. Analisis Data.....	41
1. Uji Validitas	43
2. Realiabilitas	44
3. Analisis Regresi Linier Sederhana.....	45
4. Uji Hipotesis	46
a. Uji Simultan (F)	46
b. Uji Signifikansi Koefisien Korelasi Sederhana (Uji t).....	47
c. Koefisien Determinasi.....	48
F. Jadwal dan Tempat Penelitian.....	51

BAB IV HASIL PENELITIAN

A. Gambaran Umum Dinas Perhubungan Kota Bandung.....	53
B. Sistem Angkutan Umum di Kota Bandung.....	56
C. Hasil Penelitian.....	59
1. Uji Validitas	86
2. Realiabilitas	88
3. Analisis Regresi Linier Sederhana.....	66

4. Uji Hipotesis	89
a. Uji Simultan (F)	99
b. Uji Signifikansi Koefisien Korelasi Sederhana (Uji t).....	100

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan	104
B. Saran	105

Daftar Pustaka.....	107
----------------------------	------------

Lampiran-Lampiran.....	110
-------------------------------	------------

